

Inhaltsverzeichnis

Vorwort von Dr. Hannes Täger

1 Einführung

1.1 Gedanken zum Buch

1.2 Luftschiffe im Vorfeld und zu Beginn des 1. Weltkrieges

2 Königlich Sächsischer Feldtrupp für Luftschiffe Nr. 14 („LT 14“) – Ausbildung von Luftschiffen in Dresden und Schneidemühl

3 Aufbau und Inbetriebnahme des Zentralluftschiffhafens Jüterbog durch LT 14

4 Neuer Einsatzort für LT 14 - Luftschiffhafen Temeswar mit dem Tarnnamen „ADEBAR“

4.1 Errichtung der Luftschiffhalle in Temeswar

4.2 Zugfahrt von LT 14 nach Südungarn zum Luftschiffhafen Temeswar

4.3 Ausbau und Inbetriebnahme des Luftschiffhafens Temeswar durch LT 14

5 Stationierung von „LZ 81“ auf dem Luftschiffhafen Temeswar im November 1915

5.1 LT 14 empfängt das Luftschiff „LZ 81“ in Temeswar

5.2 Die Umgebung vom Luftschiffhafen Temeswar – Kontakt zur Bevölkerung

5.3 Luftschiffer vom LT 14 üben den regulären Betrieb mit dem Luftschiff „LZ 81“

5.4 Dezember 1915 bis Januar 1916 – „LZ 81“ hat Probleme mit den Antriebsmotoren“

5.5 Umstellung auf Eigenversorgung mit Gas zum Befüllen der Luftschiffe

5.6 Januar 1916 – „LZ 81“ verlässt den Luftschiffhafen Temeswar

6 Feindfahrten mit „LZ 85“ ab Februar 1916

6.1 Begrüßung von „LZ 85“ im Januar auf dem Luftschiffhafen und erste Feindfahrt

6.2 Feindfahrt am 7. März 1916 von „LZ 85“ mit Beschädigung

6.3 März bis Mai 1916 – Reparatur von „LZ 85“ mit erfolgreicher Probefahrt

6.4 Gestaltung von Außenanlagen um die Luftschiffhalle mit Einweihungsfeier

6.5 Mai 1916 – Die letzte Feindfahrt von „LZ 85“ 7. Juni bis August 1916 – Zwischenlandungen von „SL 10“ und „LZ 101“

7.1 Inbetriebnahme des neuen Luftschiffhafens in Jamboli (Bulgarien)

7.2 Teilverlegung von LT 14 nach Wittmund

8. Feindfahrten der Luftschiffe „LZ 86“, „LZ 81“ und „LZ 97“ bis Dezember 1916

8.1 Verlust von „LZ 86“ und erste Angriffsfahrt von „LZ 81“

8.2 September 1916 – Verlust von „LZ 81“

8.3 Oktober 1916 – Stationierung von „LZ 97“

9. Die Beendigung des Krieges – vorläufiges Ende der Ära Luftschiffe

9.1 Die letzten Aktivitäten der Luftschiffe auf dem Balkan

9.2 Das Geschehen nach dem Kriegsende auf dem Luftschiffhafen Temeswar

9.3 Luftschiffe – das vorläufige Ende einer Ära

10. Spurensuche im Jahr 2019 nach Fragmenten der Existenz vom Luftschiffhafen Temeswar

11. Schlussbemerkungen

12. Anhänge

Anhang 1: Luftschiff-Aktionen auf dem Balkan (Luftschiffhäfen Temeswar und Jamboli)

Anhang 2: Ansichten von Luftschiffen, die über dem Balkan operierten

Anhang 3: Einsatzorte vom Königlich Sächsischen Feldtrupp für Luftschiffe Nr. 14 – „LT 14“

Anhang 4: „Geschichte lebt“ Interview von Raluca Nelepcu mit dem Buchautor Dr. Jörg Biber Bewahrung der Geschichte vom Luftschiffhafen Temeswar Vorwort zur Rumänischen Ausgabe von Dr. Gräf

Literatur:

Der Autor

Zum Schluss ein herzliches Dankeschön an ...